

ROHDE & SCHWARZ

Make ideas real



LE R&S®QPS201 REND LES DÉPLACEMENTS AÉRIENS PLUS SÛRS À L'AÉROPORT D'HEATHROW

Précision maximale, fonctionnement simple par écran tactile, attente réduite et points de contrôle de sécurité améliorés : voici le R&S®QPS201

D'UN SEUL COUP D'ŒIL

- ▶ **Client** : Heathrow Airport Holdings Limited
- ▶ **Tâches et besoins** : Contrôle de la sécurité au sein d'infrastructures critiques, avec des taux de détection très élevés et de fausses alarmes faibles, conférant une expérience positive côté passagers ; détection fiable des objets métalliques et non métalliques, et des liquides
- ▶ **Portée du projet** : Programme visant à accroître la sécurité sur le site de l'aéroport d'Heathrow ; le projet inclut la conception, l'adaptation et la mise en oeuvre des systèmes, ainsi que la formation, l'assistance et les services



Le client

Plaque tournante du trafic aérien britannique, Heathrow compte parmi les aéroports les plus fréquentés au monde. Avant la pandémie, il accueillait plus de 80,1 millions de passagers. Il dessert 203 destinations dans 84 pays, et accueille plus de 84 compagnies aériennes. L'aéroport d'Heathrow est la propriété de Heathrow Airport Holdings Limited.

Situation et exigences côté clientèle

Le déploiement de scanners de sûreté rapides R&S®QPS201 est prévu à tous les points de contrôle de sécurité, tant pour le personnel que pour les passagers, et ce sur l'ensemble de l'aéroport. L'installation des scanners R&S®QPS201 va permettre à l'aéroport de concrétiser sa vision d'un environnement sûr et sécurisé, tout en offrant aux passagers une expérience positive qui rendra leur passage dans l'aéroport aussi rapide et efficace que possible. Malgré les portiques de sécurité déjà en place, l'aéroport d'Heathrow recherchait une autre solution qui satisferait entièrement les exigences actuelles en

matière de sécurité et de débit de passage. Améliorée en continu pour répondre aux besoins de sécurité de demain, la solution de Rohde&Schwarz intègre une architecture ouverte, qui facilite l'interopérabilité et l'innovation. Le client a été particulièrement impressionné par l'engagement de Rohde&Schwarz à mettre à niveau ses scanners au moyen de nouveaux algorithmes, et ce même après la mise en service. Inutile de lever les mains : ces scanners permettent au passager d'adopter une posture simple et naturelle ; une approche confortable qui ne compromet en rien l'efficacité de la détection. Le balayage corporel complet est l'affaire de quelques secondes, et tout objet suspect est marqué sur un graphisme corporel symbolique et neutre, respectant ainsi l'intimité du passager.

Pour plus d'informations, visitez
www.rohde-schwarz.com





Solution Rohde & Schwarz

Le scanner R&S®QPS201 est conçu pour satisfaire les exigences à la fois d'un débit de passage élevé et d'une détection fiable. Les scanners de l'aéroport d'Heathrow ont rencontré un succès immédiat, tant côté personnel que passagers. Ils ont considérablement réduit la durée nécessaire aux détections, et en ont doublé le débit. Le personnel de l'aéroport a particulièrement apprécié le débit élevé qu'autorisent ces équipements. Il se montre en outre confiant quant aux résultats de la détection : si une alarme s'affiche à l'écran sur l'avatar humain, il y aura inmanquablement une recherche à effectuer.

Le scanner de sûreté R&S®QPS201 offre des performances de détection élevées. Pour ce faire, il recourt à une technologie de radiofréquence à ondes millimétriques. Celle-ci autorise un balayage rapide, précis et automatique du passager, et permet de détecter toute menace dissimulée.

www.rohde-schwarz.com | www.rohde-schwarz.com/support | www.training.rohde-schwarz.com

R&S® est une marque déposée de Rohde & Schwarz GmbH & Co. KG
Les marques commerciales sont des marques déposées de leurs propriétaires respectifs
Le R&S®QPS201 rend les déplacements aériens plus sûrs à l'aéroport d'Heathrow
PD 3683.7390.33 | Version 01.00 | juillet 2022 (ch)
Données sans tolérance : sans obligation | Sous réserve de modification
© 2022 Rohde & Schwarz GmbH & Co. KG | 81671 Munich, Germany

Le scanner R&S®QPS201 peut fonctionner en mode de pic de charge. Il est alors possible de raccorder jusqu'à quatre stations déportées à l'équipement. L'opérateur du scanner se contente alors d'effectuer la détection, puis aiguille le passager vers une station libre. Le résultat de la détection s'y affiche alors, mais c'est un autre opérateur qui l'analyse.

Résultats et accomplissements

Utilisé dans quelques-uns des aéroports les plus fréquentés du globe depuis 2017, le scanner de sûreté R&S®QPS201, est approuvé par l'ECAC (European Civil Aviation Conference) et certifié par la TSA (Transportation Security Administration) comme équipement répondant aux exigences de détection les plus draconiennes. L'aéroport d'Heathrow ne se contente pas d'offrir aujourd'hui aux passagers une expérience optimale lors du passage d'un portique ; il se prépare aussi à satisfaire les nouvelles normes de sécurité plus draconiennes de demain.

L'aéroport d'Heathrow a opté pour le scanner de sûreté R&S®QPS201 en s'appuyant sur des tests de fonctionnement. Ceux-ci révèlent une capacité de détection particulièrement élevée ainsi que des taux faibles de fausses alarmes. Les ingénieurs de Rohde & Schwarz ont mis à disposition des fichiers de données incorporant divers objets

suspects. Ceux-ci se sont affichés sur un graphisme corporel symbolique – exempts de genre et de contours explicites – à des taux de balayage et de résolution exceptionnellement élevés. Les tests ont révélé que le R&S®QPS201 est en mesure d'identifier de petits objets dissimulés sur une personne selon une probabilité de détection très élevée.

Les espaces étroits et confinés des scanners de sûreté classiques appartiennent désormais au passé. Plats et élégants, les panneaux du nouvel équipement occupent moins de place et peuvent être intégrés à un poste de contrôle sans barrières. La conception ouverte de l'équipement fournit au personnel de sécurité une vue dégagée sur le point de contrôle. Elle permet en outre de gagner un espace précieux, car les personnes en fauteuil roulant peuvent, elles aussi, franchir le scanner, éliminant le recours à un portique distinct. Compacte mais néanmoins ouverte, la conception de l'équipement facilite le contrôle rapide d'un fort passage, diminuant ainsi les files et les durées d'attente. Mobiliser quatre stations de résolution et un personnel suffisant permet de gérer plus de 900 passagers à l'heure avec un seul scanner R&S®QPS201. Une interface simple à écran tactile et l'absence de toute pièce mobile simplifient le processus de détection, et garantissent en outre une maintenance simple et rapide.

"L'aéroport d'Heathrow est le tout dernier aéroport international à déployer le scanner de sûreté R&S®QPS201. Il conforte ainsi notre position en matière de solutions indispensables pour les aéroports du monde entier. Cet équipement répond aux trois exigences clés des aéroports : détection des menaces de haute précision, faible occurrence de fausses alarmes pour minimiser le temps consacré à des fouilles au corps, et débit de passagers élevé pour diminuer l'attente, même en périodes de pointe."

Frank Mackel, Vice-président chargé des ventes en Europe, Rohde & Schwarz

