

TEST IT. TRUST IT. EINLADUNG

EINLADUNG AUTOMOTIVE RADAR TECHNOLOGIETAG 29. MÄRZ 2023

Leistungsfähigere und kosteneffizientere Sensoren sind weiterhin eine Schlüsseltechnologie auf dem Weg zum autonomen Fahrzeug. Radar spielt hierbei als wetter- und gegenlicht-unabhängiger Sensor eine tragende Rolle neben Kamera und Lidar.

Die Innovationsgeschwindigkeit auf dem Weg zum hochauflösenden Imaging Radar ist größer denn je. Massive MiMo, neue Modulationsverfahren und künstliche Intelligenz bringen neue Test- und Messherausforderungen mit sich. Daneben wird auch das Thema Interferenz eine zentrale Rolle bei der Veranstaltung spielen.

Der Automotive Radar Technologietag von Rohde & Schwarz hat sich zu einem wichtigen Forum für den Wissens-, Erfahrungs- und Meinungsaustausch für Anwender und Experten aus der Automobilindustrie entwickelt. Nutzen Sie die einzigartige und kostenlose Gelegenheit Experten von OEMs, Tier1s, Radar Chip Herstellern und Systemhäusern zu treffen. Die Vorträge finden auf Deutsch statt.

Datum: 29. März 2023

Ort: Rohde & Schwarz GmbH & Co KG, München, Trainingszentrum

Besucherparkplatz: Mühldorfstraße 15, 81671 München

Uhrzeit: 09:30 bis 19:00 Uhr

Interessiert, dann melden Sie sich gleich an. Die Teilnehmerzahl ist limitiert.

Wir freuen uns Sie begrüßen zu dürfen.

Rohde & Schwarz Vertrieb Deutschland



AGENDA

Mittwoch 29. März 2023	
09:30	Registrierung
10:00	Begrüßung
10:15	Radar Measurements for the Next Generations: Challenges in Linked Environments Andreas Löffler, Continental
10:45	Evolution in Worldwide Vehicular Radar Frequency Standardization Thomas Reitmayer, Continental
11:15	Kaffeepause
11:45	SAF85XX – NXP Next-Gen One-Chip Radar Hatem Ghaleb, NXP Semiconductors
12:15	Digital Code Modulation Radar for Improved ADAS Safety Yaohui Liu, Uhnder
12:45	Mittagspause
13:45	3D Metallized Polymer Waveguide Antennas for Radar Systems Kowawski Jerzy, Huber+Suhner
14:15	Trends in Automotive Radar and Test Solutions Holger Gryska, Rohde & Schwarz
14:45	Kaffeepause
15:15	Validation of Radar-based ADAS and AD Functions on Vehicle-in-the-Loop Test beds Jürgen Holzinger, AVL Deutschland
15:45	Design von Kalibrierlösungen für unterschiedliche Radarsensoren Ludwig Mair, NOFFZ Technologies
16:15	Aktuelle Radomprüftechnik aus dem Hause Löhnert Elektronik Thomas Baum, Löhnert Elektronik
16:45	Zusammenfassung
17:00	Networking & Ausstellung
19:00	Ende